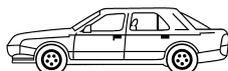


# TOTAL CLASSIC 10W40



## Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren

### ANWENDUNGEN

- Entwickelt auf Basis der neuen Synthesetechnologie für Ottomotoren mit/ohne Katalysatorsysteme und alle Dieselmotoren in Pkws und leichten Nutzfahrzeugen.
- **TOTAL CLASSIC 10W40** ist bestens als Ganzjahresöl geeignet, unter allen Betriebsbedingungen (z.B. Kurzstrecke oder Autobahn).

### LEISTUNGSNIVEAU

#### EMPFEHLUNG \*:

- PSA PEUGEOT CITROEN
- VW 501 01, 505 00, 500 00
- MB 229.1
- BMW Spezialöl

#### INTERNATIONAL:

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

### EIGENSCHAFTEN

- Ermöglicht lange Wechselintervalle durch exzellente Oxidationsbeständigkeit.
- Ausgezeichnete reinigende Eigenschaften, Korrosions- und Verschleißschutz.
- Gutes Fließverhalten im Tieftemperaturbereich, für verschleißfreie Kaltstarts.

### KENNWERTE

TOTAL CLASSIC	EINHEITEN	10W40
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	873
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	96,8
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,8
Viskositätsindex	–	160
Pourpoint	°C	-24
Flammpunkt (OC)	°C	232

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH  
Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Kirchfeldstr. 61 • 40217 Düsseldorf  
Telefon 0211 / 90 57 0 • Fax 0211 / 90 57 300

**TOTAL CLASSIC**  
**August 2009**



EN ISO 9001